

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-21						gen-feb 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.608	345	1.190	36	278	3.457	2.938	623	1.857	58	478	5.954
21-60	753	389	1.128	12	128	2.410	1.415	661	1.507	18	202	3.803
61-135	68.459	7.722	11.961	4.438	2.724	95.304	134.062	16.339	21.749	5.141	5.044	182.335
<b>tot. fino a 135</b>	<b>70.820</b>	<b>8.456</b>	<b>14.279</b>	<b>4.486</b>	<b>3.130</b>	<b>101.171</b>	<b>138.415</b>	<b>17.623</b>	<b>25.113</b>	<b>5.217</b>	<b>5.724</b>	<b>192.092</b>
<b>136-190</b>	<b>20.382</b>	<b>4.595</b>	<b>7.186</b>	<b>1.249</b>	<b>2.862</b>	<b>36.274</b>	<b>41.798</b>	<b>10.595</b>	<b>14.785</b>	<b>1.520</b>	<b>5.390</b>	<b>74.088</b>
191-210	355	71	149	2	175	752	694	153	282	13	371	1.513
211-240	312	119	158	13	300	902	694	215	287	18	593	1.807
240-290	189	38	139	2	182	550	373	65	272	4	368	1.082
oltre 290	42	11	12	6	79	150	88	26	22	6	147	289
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>898</b>	<b>239</b>	<b>458</b>	<b>23</b>	<b>736</b>	<b>2.354</b>	<b>1.849</b>	<b>459</b>	<b>863</b>	<b>41</b>	<b>1.479</b>	<b>4.691</b>
n.d.*	2.050	270	1.225	38	756	4.339	3.748	542	2.460	83	1.511	8.344
<b>Totale</b>	<b>94.150</b>	<b>13.560</b>	<b>23.148</b>	<b>5.796</b>	<b>7.484</b>	<b>144.138</b>	<b>185.810</b>	<b>29.219</b>	<b>43.221</b>	<b>6.861</b>	<b>14.104</b>	<b>279.215</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-21 quote%						gen-feb 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,7	2,5	5,1	0,6	3,7	2,4	1,6	2,1	4,3	0,8	3,4	2,1
21-60	0,8	2,9	4,9	0,2	1,7	1,7	0,8	2,3	3,5	0,3	1,4	1,4
61-135	72,7	56,9	51,7	76,6	36,4	66,1	72,2	55,9	50,3	74,9	35,8	65,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,2</b>	<b>62,4</b>	<b>61,7</b>	<b>77,4</b>	<b>41,8</b>	<b>70,2</b>	<b>74,5</b>	<b>60,3</b>	<b>58,1</b>	<b>76,0</b>	<b>40,6</b>	<b>68,8</b>
<b>136-190</b>	<b>21,6</b>	<b>33,9</b>	<b>31,0</b>	<b>21,5</b>	<b>38,2</b>	<b>25,2</b>	<b>22,5</b>	<b>36,3</b>	<b>34,2</b>	<b>22,2</b>	<b>38,2</b>	<b>26,5</b>
191-210	0,4	0,5	0,6	0,0	2,3	0,5	0,4	0,5	0,7	0,2	2,6	0,5
211-240	0,3	0,9	0,7	0,2	4,0	0,6	0,4	0,7	0,7	0,3	4,2	0,6
240-290	0,2	0,3	0,6	0,0	2,4	0,4	0,2	0,2	0,6	0,1	2,6	0,4
oltre 290	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>1,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>9,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>	<b>10,5</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,2	2,0	5,3	0,7	10,1	3,0	2,0	1,9	5,7	1,2	10,7	3,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% feb-21/feb-20						var% gen-feb 21/gen-feb 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+59,1	-23,0	+82,5	-85,4	+59,8	+36,6	+66,4	-41,6	+76,4	-77,2	+42,3	+33,0
21-60	+718,5	+112,6	+540,9	-57,1	+392,3	+377,2	+980,2	-2,4	+384,6	-53,8	+512,1	+219,3
61-135	+50,2	-21,6	-1,7	-67,0	+24,7	+14,5	+45,3	-15,6	+2,3	-75,2	+19,8	+15,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+51,8</b>	<b>-19,3</b>	<b>+9,8</b>	<b>-67,3</b>	<b>+31,2</b>	<b>+17,3</b>	<b>+47,0</b>	<b>-16,5</b>	<b>+11,0</b>	<b>-75,2</b>	<b>+25,0</b>	<b>+17,5</b>
<b>136-190</b>	<b>-40,1</b>	<b>-52,3</b>	<b>-45,9</b>	<b>-86,7</b>	<b>-13,7</b>	<b>-47,9</b>	<b>-43,9</b>	<b>-40,1</b>	<b>-41,8</b>	<b>-90,6</b>	<b>-20,7</b>	<b>-47,3</b>
191-210	-64,2	-80,6	-66,1	-98,5	-59,3	-68,1	-65,5	-78,6	-70,4	-91,7	-56,3	-67,7
211-240	-36,8	-6,3	-28,8	-27,8	-25,4	-28,6	-30,3	-32,2	-33,7	-30,8	-23,2	-29,0
240-290	-25,6	-54,8	+59,8	-60,0	-24,2	-17,9	-34,9	-59,4	+61,9	-73,3	-22,2	-22,1
oltre 290	+90,9	-45,0	+100,0	+500,0	+192,6	+97,4	+87,2	-21,2	+100,0	+100,0	+122,7	+80,6
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>-49,1</b>	<b>-60,0</b>	<b>-39,3</b>	<b>-85,2</b>	<b>-33,0</b>	<b>-46,1</b>	<b>-49,0</b>	<b>-62,5</b>	<b>-44,8</b>	<b>-79,5</b>	<b>-31,5</b>	<b>-46,6</b>
n.d.*	+1,1	-8,5	+58,3	+280,0	-14,3	+8,8	-13,8	-10,4	+71,8	+124,3	-15,9	+1,5
<b>Totale</b>	<b>+11,4</b>	<b>-35,5</b>	<b>-16,7</b>	<b>-75,1</b>	<b>-2,6</b>	<b>-12,3</b>	<b>+5,1</b>	<b>-28,0</b>	<b>-15,3</b>	<b>-81,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>-13,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2021